

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 4041/2022-SŽ-SŽG-RP CBE  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Rudolf Křížek  
Telefon  
Mobil +420 725 934 887  
E-mail [KrizekR@spravazeleznic.cz](mailto:KrizekR@spravazeleznic.cz)

Datum 2. listopadu 2022

OŘ Plzeň  
Martina Janáčková  
Sušická 1168/23  
326 00 Plzeň  
[janacova@spravazeleznic.cz](mailto:janacova@spravazeleznic.cz)

**Vyjádření k odevzdané geodetické části dokumentace DUSP stavby  
„Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý  
Kříž“**

Dne 1. 11. 2022 zaslal pan Ing. B. Richtř z firmy Fortel s.r.o. doplněnou geodetickou část dokumentace DUSP výše uvedené stavby a požádal o její kontrolu.

Dokumentaci vypracoval Ing. B. Richtř, Ing. P. Voves a D. Raffay. Titulní strana dokumentace je ověřena UOZI zhotovitele stavby Ing. B. Richtřem dne 30.9.2022 s číslem ověření 24-2022.

Stavba se nachází v kú Nová Pec a je projektována primárně na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o. Částečně zasahuje i do pozemků jiných vlastníků. Na části pozemků KN jsou navrženy dočasné zábory a na pozemcích Kn č. 43/2, 43/13 (oba ve vlastnictví Cullan s.r.o) a 422 (ve vlastnictví Jč kraje, SÚS) je navrženo věcné břemeno. S navrženým břemenem SŽG souhlasí. Geometrický plán na toto věcné břemeno navrhujeme vyhotovit až po realizaci stavby podle skutečného průběhu v terénu.

V celém průběhu stavby je k dispozici platné ŽBP splňující TKP staveb státních drah. Z projektu stavby je zřejmé, že by v průběhu stavby mohlo dojít ke kolizi stavby s některými z bodů vytyčovací sítě. Z důvodu ochrany těchto bodů před poškozením navrhujeme k ohroženým bodům umístit ochrannou skruž a tyč. Výkopové práce v okolí dotčených bodů provádět se zvýšenou opatrností, aby nedošlo ke zničení stávajících bodů. **Některé body stávajícího ŽBP budou pravděpodobně stavbou při výkopových pracích zničeny.** Jedná se o body č. 1262, 1264 a 1265. **Tyto body je nutné po dokončení výstavby doplnit dle platných předpisů.**

Dokumentace obsahuje koordinační vytyčovací výkres a seznamy souřadnic pro vytyčení jednotlivých SO/PS.

Dokumentace k obvodu stavby obsahuje výkres s grafickým vyjádřením polohy bodů obvodu stavby a seznamem souřadnic v písemné podobě. Geodet zhotovitele zajistí v případě potřeby protokolární vytyčení vlastnických hranic dotčených pozemků.

Součástí stavby bude úprava geometrické a prostorové polohy koleje. V tomto úseku trati je ve fázi schvalování zpracovaná dokumentace k PPK stavby „Oprava trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž“. V odevzdané dokumentaci je navázání na stávající stav řešeno vložním oblouky s poloměry 12000m resp. 11000m pro případ, že by se řešená stavba realizovala samostatně. V případě, že bude stavba „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati

České Budějovice-Černý Kříž" realizována souběžně se stavbou „Oprava trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž“, převezme se řešení železničního svršku ze stavby „Oprava trati ...“ Mezi body KO-ZP budou oblouky nahrazeny přímou do požadované vzdálenosti (na ZÚ), (body 6-7 a 11-12). **S ohledem na souslednost jednotlivých staveb bude potřeba soubor úprav železničního svršku aktualizovat před zahájením stavby.**

Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby vyhotovila SŽG v prosinci 2021. Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah.

**Souhrn:**

- **Geodetické a mapové podklady vyhotovila SŽG Praha v prosinci 2021 a tyto splňují TKP staveb státních drah.**
- **Železniční bodové pole navržené pro realizaci stavby pochází z archivu SŽG a splňuje podmínky TKP staveb státních drah. Při realizaci stavby dojde k ohrožení či zničení některých bodů ŽBP. Po realizaci stavby zhotovitel zajistí adekvátní náhradu**
- **Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví SŽ a na pozemcích soukromých vlastníků. V rámci zajištění majetkoprávního vypořádání stavby je navrženo vyhotovení věcného břemene. Geometrický plán na vyznačení věcného břemene bude vyhotoven po realizaci stavby podle skutečného průběhu v terénu**
- **Součástí stavby budou směrové a výškové úpravy kolejového svršku. Před vlastním zahájením stavby bude potřeba aktualizovat soubor úprav železničního svršku podle zvoleného postupu výstavby v návaznosti na projekt „Oprava trati v úseku Nová Pec – Černý Kříž“**

**Předložená geodetická část DUSP VYHOVUJE podmínkám TKP staveb státních drah a LZE ji převzít k následnému využití na SŽ.**

Ing. Rudolf Křížek  
Vedoucí oddělení OJ

**Přílohy**

-